

# 1К алкидная эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

## Описание

Однокомпонентная алкидная покрывная эмаль.

**Сфера применения:** авторемонт, покраска автобусов, с/х техники.

**Особенность:**

## Поверхности пригодные для обработки

- черный металл;
- оцинкованная жель;
- ранее окрашенная поверхность
- ПЭ (полиэфирные) материалы: стеклопластик, углепластик, ПЭ шпатлевки.

*Внимание! Все поверхности должны быть обработаны соответствующим грунтом по металлу или изолирующим (вторичным) грунтом.*

## Продукты и добавки

Продукт	1К Алкидная эмаль CarMen
Разбавители	Разбавитель алкидных материалов CarMen

## Основные компоненты

Продукт	Алкидные смолы	Пигменты
Отвердители	Изоцианатные смолы	
Разбавители	Органические растворители	

## Подготовка поверхности



**Грунтование**  
Любая из алкидных или акриловых грунтовок CarMen  
Цвет грунта зависит от укрывистости и цвета эмали.



**Шлифовка**

- 1К грунт не шлифуют, но для достижения I или II класса грунт необходимо шлифовать. ПО этому для поверхности I или II используют шлифуемый акриловый грунт.
- Высохшую акриловую грунтовку зачистить шлифовальной бумагой P400-P600 (сухая шлифовка) или P800-P1200 (мокрая шлифовка).
- Ранее окрашенную поверхность подготавливают так же, но с предварительным обезжириванием.

*Примечание. Перед нанесением грунта заканчивать шлифовку абразивом с зернистостью не менее P220 (сухая шлифовка). Перед нанесением эмали шлифовку поверхности заканчивать*

# 1К алкидная эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

абразивом с зернистостью не менее P540 (сухая шлифовка) или P1200 (мокрая шлифовка).

В противном случае на окрашенной поверхности будут видны риски от шлифовки.



## Обезжиривание

Непосредственно перед покраской поверхность необходимо обезжирить при помощи авторемонтного обезжиривателя и чистых сухих безворсовых салфеток.

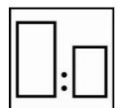
Поверхность после обезжиривания должна быть сухой, чистой без разводов.

## Перемешивание перед использованием



После открытия – тщательно перемешать содержимое по всему объёму заводской тары.

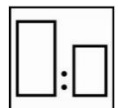
## Колеровка



Внимание! Перед покраской обязательно сделать пробную выкраску на тест-карту для контроля цвета, определения укрывистости и корректировки техники нанесения.

*Внимание! На цвет окончательного покрытия влияет толщина слоя, техника нанесения, характеристики оборудования и количества разбавителя.*

## Пропорции разведения



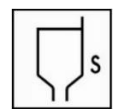
10-35% Разбавителя алкидных материалов CarMen, допускается разбавление Ксилолом.

## Срок годности после смешивания

Разбавленная эмаль может храниться до истечения срока годности составляющих частей рабочей смеси (эмали и разбавителя) при соответствующих условиях хранения в плотно закрытой таре.

*Внимание! Не допускать попадания солнечных лучей на рабочую смесь.*

## Вязкость



Рабочая вязкость 19-22с по вискозиметру DIN Cup 4 при 20°C.

## Параметры нанесения



Тип: RP с верхним бачком.

Диаметр сопла: 1,3-1,4мм.

Рабочее давление: 1,5-2,5 бара.

Нанести 2-3 слоя краски в зависимости от укрывистости конкретного цвета. Выдержка между слоями составляет 20-25 мин / 20°C.

*Внимание! На цвет окончательного покрытия влияет толщина слоя, техника нанесения, характеристики оборудования и количества разбавителя.*

# 1К алкидная эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

## Сушка

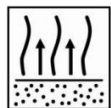


20°C

2-3 часа / на отлип  
7 суток / полностью  
просушенное

60°C

30 мин



Свыше 7 суток при 20°C перед поклейкой скотча и полировкой.

## Нанесение «мокрым по мокрому»



Допускается нанесение эмали на грунт техникой «мокрым по мокрому», если этого допускает инструкция к грунту. Однако для достижения I или II класса грунт необходимо шлифовать.

## Теоретический расход

100-200 г/м<sup>2</sup> смеси краски с отвердителем.  
Толщина сухого слоя 2-3 слоя (55±10) мкм.

*Примечание: Практический расход зависит от ряда факторов: формы конструкции, шероховатости поверхности, оборудования, метода и условий нанесения, цвета эмали. У красных, желтых, белых эмалей показатель укрывистости выше.*

## Очистка оборудования

P 647, бутилацетат, ксилол.

## Удаление дефектов

Потёки и мусор с поверхности после покраски можно удалить после высыхания покрытия через 7 и более суток после нанесения.  
Устраняются дефекты мелкими абразивами P1000-P2500 с использованием матирующей пасты и последующей полировкой.

## Хранение

Материал рекомендуется использовать не позднее, чем через 5 лет после даты производства.

Хранить материал следует в оригинально закрытой заводской таре в сухом помещении без воздействия прямых солнечных лучей при температуре от +5 до +30°C и относительной влажности не выше 70%.

## Безопасность



Хранить вдали от источников тепла, горячих поверхностей, искр, открытого огня и других источников возгорания. Не курить. Избегать вдыхания пыли / дыма / газа / тумана / паров / брызг. Избегать попадания в окружающую среду. ПРИ ВДЫХАНИИ: вывести пострадавшего на свежий воздух и держать в покое в положении, удобном для дыхания. При раздражении кожи: обратиться к врачу. В случае пожара: использовать порошок, пену или CO<sub>2</sub> для тушения. Продукт содержит органические растворители.

# 1К алкидная эмаль CarMen

**Только для профессионального использования!**

При работе с эмалью следует использовать индивидуальные средства защиты.