

2К Акриловая эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

Описание

2К (двухкомпонентная) акриловая высоко-глянцева эмаль CarMen.

Сфера применения: авторемонт, покраска автобусов, с/х техники.

Особенность: цвета адаптированы под украинский авторынок.

Поверхности пригодные для обработки

- черный металл;
- оцинкованная жель;
- ранее окрашенная поверхность
- ПЭ (полиэфирные) материалы: стеклопластик, углепластик, ПЭ шпатлевки;
- автомобильный пластик: EPDM, ABS, PC, PP, PP/ EPDM, PU/PUR.

Внимание! Все поверхности должны быть обработаны соответствующим грунтом по металлу или пластику.

Продукты и добавки

Продукт (Компонент А)	2К Акриловая эмаль CarMen	
Отвердители (Компонент Б)	2К отвердитель универсальный CarMen	2К отвердитель стандарт CarMen
Разбавители	Разбавитель акриловых материалов CarMen	

Основные компоненты

Продукт	Акриловые смолы	Пигменты
Отвердители	Изоцианатные смолы	
Разбавители	Органические растворители	

Подготовка поверхности



Грунтование Любая из акриловых грунтовок CarMen
Цвет грунта зависит от укрывистости и цвета эмали.



Шлифовка

- Высохшую акриловую грунтовку зачистить шлифовальной бумагой P400-P600 (сухая шлифовка) или P800-P1200 (мокрая шлифовка).
- Ранее окрашенную поверхность подготавливают так же, но с предварительным обезжириванием.

Примечание. Перед нанесением грунта заканчивать шлифовку абразивом с зернистостью не менее P220 (сухая шлифовка). Перед нанесением эмали шлифовку поверхности заканчивать

2К Акриловая эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

абразивом с зернистостью не менее P540 (сухая шлифовка) или P1200 (мокрая шлифовка).

В противном случае на окрашенной поверхности будут видны риски от шлифовки.



Обезжиривание

Непосредственно перед покраской поверхность необходимо обезжирить при помощи авторемонтного обезжиривателя и чистых сухих безворсовых салфеток.

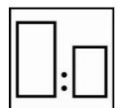
Поверхность после обезжиривания должна быть сухой, чистой без разводов.

Перемешивание перед использованием



После открытия – тщательно перемешать содержимое по всему объёму заводской тары.

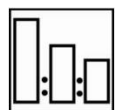
Колеровка



Внимание! Перед покраской обязательно сделать пробную выкраску на тест-карту для контроля цвета, определения укрывистости и корректировки техники нанесения.

Внимание! На цвет окончательного покрытия влияет толщина слоя, техника нанесения, характеристики оборудования и количества разбавителя.

Пропорции разведения



По объёму:
2 части Компонента А
1 часть Компонента Б

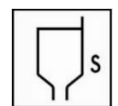
0-20% разбавителя для акриловых материалов CarMen к смеси эмали с отвердителем

Срок годности после смешивания

1-1,5 часа при температуре 20°C, при повышении температуры время жизни уменьшается.

Внимание! Не допускать попадания солнечных лучей на рабочую смесь.

Вязкость



Рабочая вязкость 19-22 с по вискозиметру DIN Cup 4 при 20°C.

Параметры нанесения



Тип: RP с верхним бачком.

Диаметр сопла: 1,3-1,4мм.

Рабочее давление: 1,5-2,5 бара.

Нанести 2-3 слоя краски в зависимости от укрывистости конкретного цвета. Выдержка между слоями составляет 5-10 мин / +20°C.

Внимание! На цвет окончательного покрытия влияет толщина слоя, техника нанесения, характеристики оборудования и количества разбавителя.

2К Акриловая эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

Сушка



20°C

30-60 мин. / на отлип

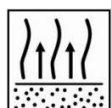
8-12 часов / сухое

60°C

30 мин



15-30 мин



Свыше 8 часов при 20°C перед поклейкой скотча и полировкой.

Нанесение «мокрым по мокрому»



Допускается нанесение эмали на грунт техникой «мокрым по мокрому», если этого допускает инструкция к грунту. Однако для достижения I или II класса грунт необходимо шлифовать.

Теоретический расход

120-250 г/м² смеси краски с отвердителем.

Толщина сухого слоя (55±10) мкм.

Примечание: Практический расход зависит от ряда факторов: формы конструкции, шероховатости поверхности, оборудования, метода и условий нанесения, цвета эмали. У красных, желтых, белых эмалей показатель укрывистости выше.

Последующие покрытия



Внимание! Нанесение бесцветного лака на акриловую эмаль необязательно. Используется редко в случае индивидуального желания клиента!

Бесцветный лак наносится только на хорошо просушенное акриловое покрытие после предварительной его шлифовки и обезжиривания.

Очистка оборудования

P 647, бутилацетат.

Удаление дефектов

Потёки и мусор с поверхности после покраски можно удалить после высыхания покрытия через 8-12 часов после нанесения.

Устраняются дефекты мелкими абразивами P1000-P2500 с использованием матирующей пасты и последующей полировкой.

Хранение

Компонент А рекомендуется использовать не позднее, чем через 5 лет после даты производства. Компонент Б рекомендуется использовать не позднее, чем через 1 год после даты производства.

2К Акриловая эмаль CarMen

Только для профессионального использования!

Хранить материал следует в оригинально закрытой заводской таре в сухом помещении без воздействия прямых солнечных лучей при температуре от +5 до +30°C и относительной влажности не выше 70%.

Безопасность



Хранить вдали от источников тепла, горячих поверхностей, искр, открытого огня и других источников возгорания. Не курить. Избегать вдыхания пыли / дыма / газа / тумана / паров / брызг. Избегать попадания в окружающую среду. ПРИ ВДЫХАНИИ: вывести пострадавшего на свежий воздух и держать в покое в положении, удобном для дыхания. При раздражении кожи: обратиться к врачу. В случае пожара: использовать порошок, пену или CO₂ для тушения. Продукт содержит органические растворители. При работе с эмалью следует использовать индивидуальные средства защиты.