

## Базовая эмаль металлик CarMen

Только для профессионального использования!

### Описание

Базовая эмаль для 2-слойных покрытий CarMen.

**Сфера применения:** авторемонт, покраска автобусов.

**Особенность:** широкий ассортимент готовых цветов.

### Поверхности пригодные для обработки

- черный металл;
- оцинкованная жель;
- ранее окрашенная поверхность
- ПЭ (полиэфирные) материалы: стеклопластик, углепластик, ПЭ шпатлевки;
- автомобильный пластик: EPDM, ABS, PC, PP, PP/ EPDM, PU/PUR.

### Продукты и добавки

Продукт	Базовая эмаль металлик CarMen
Отвердитель	Допускается добавление до 10% 2К отвердителя CarMen. <i>Не обязательно!</i>
Разбавители	Разбавитель для базовой эмали CarMen

### Основные компоненты

Продукт	Полиэфирные смолы и/или акриловые полиолы, эфиры целлюлозы	эффектные и цветные пигменты
Отвердитель	Изоцианатные смолы	
Разбавители	Органические растворители	

### Подготовка поверхности



Грунтование Любая из акриловых грунтовок CarMen  
Цвет грунта зависит от укрывистости и цвета эмали.



Шлифовка

- Высохшую акриловую грунтовку зачистить шлифовальной бумагой P400-P600 (сухая шлифовка) или P800-P1200 (мокрая шлифовка).
- Ранее окрашенную поверхность подготавливают так же, но с предварительным обезжириванием.

*Примечание. Перед нанесением грунта заканчивать шлифовку абразивом с зернистостью не менее P220 (сухая шлифовка). Перед нанесением эмали шлифовку поверхности заканчивать абразивом с зернистостью не менее P540 (сухая шлифовка) или P1200 (мокрая шлифовка).*

## Базовая эмаль металлик CarMen

Только для профессионального использования!

*В противном случае на окрашенной поверхности будут видны риски от шлифовки.*



### Обезжиривание

Непосредственно перед покраской поверхность необходимо обезжирить при помощи авторемонтного обезжиривателя и чистых сухих безворсовых салфеток.

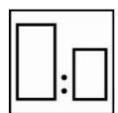
Поверхность после обезжиривания должна быть сухой, чистой без разводов.

### Перемешивание перед использованием



После открытия – тщательно перемешать содержимое по всему объёму заводской тары.

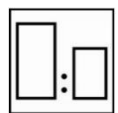
### Колеровка



Внимание! Перед покраской обязательно сделать пробную выкраску на тест-карту для контроля цвета, определения укрывистости и корректировки техники нанесения.

Внимание! На цвет покрытия с эффектом «металлик» влияет техника нанесения и характеристики оборудования.

### Пропорции разведения



К густой краске добавить 60-80% по объёму Разбавителя для базовой эмали CarMen.

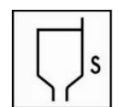
Допускается добавление до 10% 2К отвердителя CarMen

### Срок годности после смешивания

Разбавленная эмаль может храниться до истечения срока годности составляющих частей рабочей смеси (эмали и разбавителя) при соответствующих условиях хранения в плотно закрытой таре.

1-2 часа при добавлении отвердителя

### Вязкость



Рабочая вязкость 15-18с по вискозиметру DIN Cup 4 при 20°C.

### Параметры нанесения



Тип: HVLP или RP с верхним бачком.

Диаметр сопла: 1,3-1,4мм.

Рабочее давление: 1,5-2,5 бара.

Нанести 2-3 слоя краски в зависимости от укрывистости конкретного цвета.

Выдержка между слоями составляет 2-5 мин / +20°C (слой нанесенной краски должен стать матовым). После нанесения последнего слоя, нанести техникой «напыления» пол слоя краски. Это поможет избежать возникновения дефекта

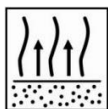
## Базовая эмаль металлик CarMen

Только для профессионального использования!

«яблочности» и «полос» на поверхности эффектных цветов. Для цветов UNI пол слоя «напылением» наносить не нужно.

*Примечание. Цвет и насыщенность «металлик-эффекта» находятся в прямой зависимости от метода распыления, рабочей вязкости, настройки оборудования, направления пистолета, цвета подложки и т.д. В связи с этим в процессе ремонтной окраски рекомендуется предварительно отрегулировать параметры для получения покрытия соответствующего оттенка.*

### Сушка / выдержка



От 15-20 мин при +20°C. Но не более 8 часов!

Следует учесть, что с повышением температуры время выдержки сокращается.

### Последующие покрытия (после сушки и шлифовки)



После выдержки 15-20мин/+20°C на слой эмали следует нанести два слоя бесцветного лака из линейки CarMen.

### Очистка оборудования

P 647, бутилацетат.

### Хранение

Рекомендуется использовать не позднее, чем через 5 лет после даты производства.

Хранить материал следует в оригинально закрытой заводской таре в сухом помещении без воздействия прямых солнечных лучей при температуре от +5 до +30°C и относительной влажности не выше 70%.

### Безопасность



Хранить вдали от источников тепла, горячих поверхностей, искр, открытого огня и других источников возгорания. Не курить. Избегать вдыхания пыли / дыма / газа / тумана / паров / брызг. Избегать попадания в окружающую среду. ПРИ ВДЫХАНИИ: вывести пострадавшего на свежий воздух и держать в покое в положении, удобном для дыхания. При раздражении кожи: обратиться к врачу. В случае пожара: использовать порошок, пену или CO<sup>2</sup> для тушения.

Продукт содержит органические растворители.

При работе с эмалью следует использовать индивидуальные средства защиты.