

## 2К Акриловый лак HS CarMen

Только для профессионального использования!

### Описание

2К (двухкомпонентный) бесцветный акриловый высоко-глянцевый лак CarMen.

**Сфера применения:** авторемонт, покраска автобусов.

**Особенность:** HS (High Solid) высокое содержание смолы, наносится в 1,5 слоя, создаёт эффект заводской шагрени.

### Поверхности пригодные для обработки

- металлические или пластиковые поверхности, окрашенные базовой эмалью CarMen
- 2К акриловый лак можно нанести на хорошо просушенную акриловую краску для усиления блеска и глубины цвета. Эмаль при этом нужно активировать: зашлифовать абразивным материалом.  
*Внимание! Все поверхности должны быть обработаны соответствующим грунтом по металлу или пластику и окрашены покрывной цветной эмалью.*

### Продукты и добавки

Продукт (Компонент А)	2К Акриловый лак HS CarMen	
Отвердители (Компонент Б)	2К Отвердитель для HS лака CarMen	2К отвердитель HS CarMen
Разбавители	Разбавитель акриловых материалов CarMen	

### Основные компоненты

Продукт	Акриловые смолы
Отвердители	Изоцианатные смолы
Разбавители	Органические растворители

### Подготовка поверхности



Грунтование Любая из акриловых грунтовок CarMen  
Цвет грунта зависит от укрывистости и цвета эмали.



Шлифовка

- Высохшую акриловую грунтовку зачистить шлифовальной бумагой P400-P600 (сухая шлифовка) или P800-P1200 (мокрая шлифовка).
- Ранее окрашенную поверхность подготавливают так же, но с предварительным обезжириванием.

*Примечание. Перед нанесением грунта заканчивать шлифовку абразивом с зернистостью не менее P220 (сухая шлифовка). Перед нанесением эмали шлифовку поверхности заканчивать*

## 2K Акриловый лак HS CarMen

Только для профессионального использования!

*абразивом с зернистостью не менее P540 (сухая шлифовка) или P1200 (мокрая шлифовка).*

*В противном случае на окрашенной поверхности будут видны риски от шлифовки.*



### Обезжиривание

Непосредственно перед покраской поверхность необходимо обезжирить при помощи авторемонтного обезжиривателя и чистых сухих безворсовых салфеток.

Поверхность после обезжиривания должна быть сухой, чистой без разводов.

### Нанесение эмали

Нанести 2-3 слоя эмали (см. инструкцию для Базовой эмали металлик CarMen).

Выдержка перед нанесением лака от 15-20 мин при +20°C до 8 часов (но не более!).

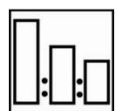
*Внимание! Нанесение бесцветного лака на акриловую эмаль необязательно. Используется редко в случае индивидуального желания клиента! Бесцветный лак наносится только на хорошо просушенное акриловое покрытие после предварительной его шлифовки и обезжиривания.*

### Перемешивание перед использованием



После открытия – тщательно перемешать содержимое по всему объёму заводской тары.

### Пропорции разведения



По объёму:  
2 части Компонента А  
1 часть Компонента Б

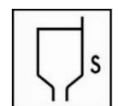
0-5% разбавителя для акриловых материалов CarMen к смеси лака с отвердителем

### Срок годности после смешивания

1-1,5 часа при температуре 20°C, при повышении температуры время жизни уменьшается.

*Внимание! Не допускать попадания солнечных лучей на рабочую смесь.*

### Вязкость



Рабочая вязкость 19-22 с по вискозиметру DIN Cup 4 при 20°C (для воздушного пневмораспылителя с верхним бачком).

### Параметры нанесения

Тип: RP с верхним бачком.

Диаметр сопла: 1,3-1,4мм.

Рабочее давление: 1,5-2,5 бара.



Нанести 1,5-2 слоя лака.

Выдержка между слоями составляет 1-5 мин / +20°C.

## 2K Акриловый лак HS CarMen

Только для профессионального использования!

*Примечание! Первый слой должен быть тонким, но сплошным. Если наносить напылением – может возникнуть эффект избыточной шагрени.*

### Сушка



**20°C**

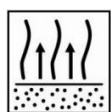
30-60 мин. / на отлип  
8-12 часов / сухое

**60°C**

30 мин



15-30 мин



Свыше 8 часов при 20°C перед поклейкой скотча и полировкой.

### Теоретический расход

90-110 г/м<sup>2</sup> смеси лака с отвердителем.  
Толщина сухого слоя (50±10) мкм.

*Примечание. Практический расход зависит от ряда факторов: формы конструкции, оборудования, метода и условий нанесения.*

### Очистка оборудования

P 647, бутилацетат.

### Удаление дефектов

Потёки и мусор с поверхности после покраски можно удалить после высыхания покрытия через 8-12 часов после нанесения.

Устраняются дефекты мелкими абразивами P1000-P2500 с использованием матирующей пасты и последующей полировкой.

### Хранение

Компонент А рекомендуется использовать не позднее, чем через 5 лет после даты производства. Компонент Б рекомендуется использовать не позднее, чем через 1 год после даты производства.

Хранить материал следует в оригинально закрытой заводской таре в сухом помещении без воздействия прямых солнечных лучей при температуре от +5 до +30°C и относительной влажности не выше 70%.

### Безопасность



Хранить вдали от источников тепла, горячих поверхностей, искр, открытого огня и других источников возгорания. Не курить. Избегать вдыхания пыли / дыма / газа / тумана / паров / брызг. Избегать попадания в окружающую среду. ПРИ ВДЫХАНИИ: вывести пострадавшего на свежий воздух и держать в покое в положении, удобном для дыхания. При раздражении кожи: обратиться к врачу. В случае пожара: использовать порошок, пену или CO<sub>2</sub> для тушения. Продукт содержит органические растворители.

## **2K Акриловый лак HS CarMen**

**Только для профессионального использования!**

При работе с эмалью следует использовать индивидуальные средства защиты.